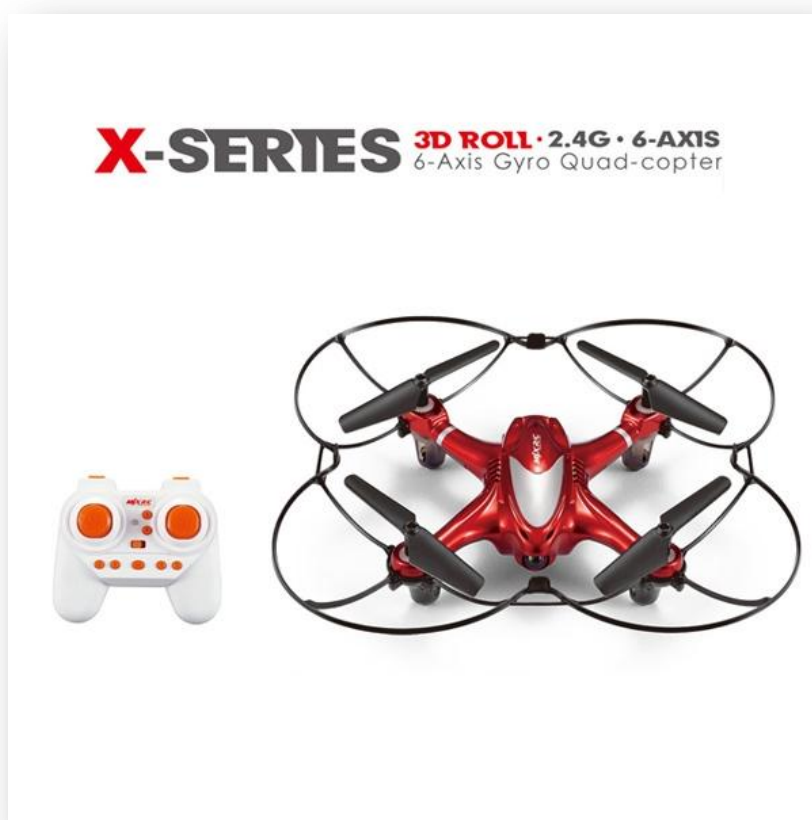


ВСТУПЛЕНИЕ



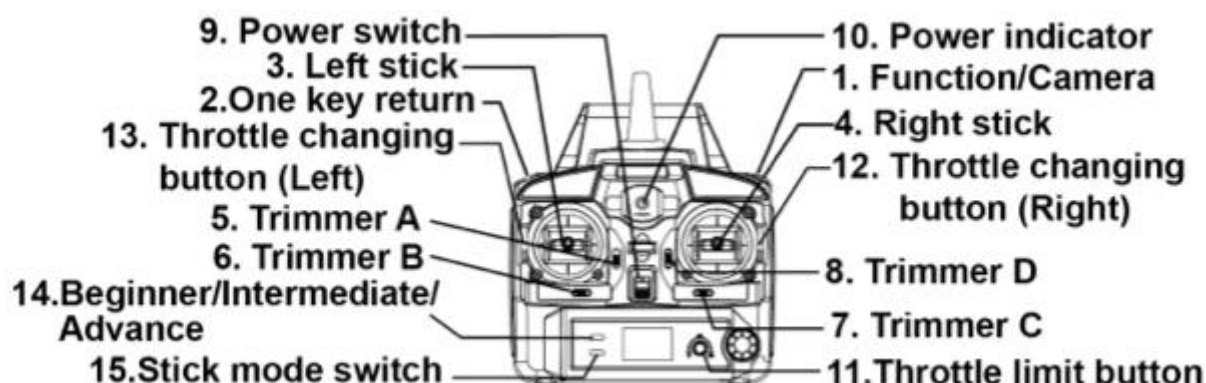
Пожалуйста, внимательно прочтите данную инструкцию, прежде чем использовать радиоуправляемую модель квадрокоптера с электродвигателями. Мы рекомендуем, чтобы Вы держали это руководство рядом в процессе настройки и технического обслуживания квадрокоптера.

ВНИМАНИЕ: Неправильное обращение с моделью может привести к повреждению основной конструкции и стать причиной повреждения чужого имущества, нанесения травм окружающим.

Квадрокоптер на радиоуправлении – является технически сложным продуктом не приспособленным для игр детей младше 14 лет. Квадрокоптер MJX X600 имеет большой размер, что следует учитывать при выборе места запуска.

Внимательно следите, чтобы зона использования модели была свободна от потенциальных препятствий и, особенно, людей. Не запускайте модель на автомобильных дорогах, на детских площадках, в местах массового скопления народа. Нарушение этого пункта может привести к травмам и порче собственности! Избегайте запускать модель вблизи линии электропередач, радиостанций и возле других потенциальных источников радиопомех.

УПРАВЛЕНИЕ МОДЕЛЬЮ



- 1) Переворот/HEADLESS MODE (удерживать в течении 2 секунд). Если к квадрокоптеру подключена камера, то кнопка включает/выключает камеру.
- 2) Возврат домой (функционирует только в headless режиме)
- 3) Левый джойстик вверх/вниз - газ
- 4) Правый джойстик влево/вправо - рудер при MODE 2 (поворот относительно своей оси)
- 5) Триммер А (настройка нулевой точки газа)
- 6) Триммер В (настройка нулевой точки поворота относительно своей оси в MODE 2)
- 7) Триммер С (настройка нулевой точки движения вправо-влево в MODE 2)
- 8) Триммер D (настройка нулевой точки движения вперед-назад в MODE 2)
- 9) Включение
- 10) Индикатор питания
- 11) Ограничение газа от 0 до 100%
- 12) Изменение чувствительности правого стика
- 13) Изменение чувствительности левого стика
- 14) Режим резкости управления - новичок/профи
- 15) Переключение MODE 1 - MODE 2. РЕКОМЕНДУЕМ MODE 2.

ИНДИКАЦИЯ КВАДРОКОПТЕРА MJX X600 (РЕЖИМЫ ПОЛЕТА)



В зависимости от вариаций индикации квадрокоптер может быть в режимах:

1. Ручной режим (индикация включена постоянно).
2. Режим Headless (индикация мигает).

ПОДГОТОВКА К ПОЛЕТУ

Подготовка модели к полету делится на следующие этапы:

1. Зарядите бортовой аккумулятор от пульта управления от сети при помощи зарядного устройства (осуществляйте зарядку под присмотром).
2. Установите бортовой аккумулятор на модель при необходимости (не подключайте провод аккумулятора к соответствующему разъему квадрокоптера до включения пульта управления (раздел 5).
3. Установите 3 батарейки AA типа в передатчик (пульт управления) - используйте только качественные щелочные батарейки или заряженные аккумуляторы AA типа (не используйте разные по емкости и производителю батарейки или аккумуляторы для пульта управления).
4. Убедитесь, что триммер газа (левый рычаг на пульте управления) находится в нижнем положении.
5. Включите пульт управления кнопкой включения питания, при этом левый рычаг газа должен находиться в нижнем положении. Внимание! На экране передатчика имеются индикаторы, показывающие включение передатчика и уровень заряда батарей передатчика. Эксплуатировать передатчик можно только в том случае, если горит хотя бы два деления индикатора заряда батареек в пульте.
6. Включите питание квадрокоптера. Для этого подключите провод аккумулятора к соответствующему разъему квадрокоптера. Поставьте квадрокоптер на ровную поверхность и отойдите на безопасное (от 3-х метров) расстояние.
7. Для установления связи пульта с квадрокоптером плавно поднимите триммер газа (левый рычаг на пульте) в верхнее положение и опустите опять в нижнее положение.
8. Дождитесь готовности контроллера (светодиоды горят постоянно). Полетное время на заряженном аккумуляторе - 6 - 10 мин (в зависимости от интенсивности полета и состояния аккумулятора).
9. При разряде аккумулятора модель перестает подниматься в воздух. В этом случае заряжать аккумулятор с помощью имеющегося в наборе зарядного устройства.

РЕЖИМЫ ПУЛЬТА УПРАВЛЕНИЯ - MODE 1 и MODE 2

Мы рекомендуем использовать режим управления MODE 2 - этот режим чаще всего используется на квадрокоптерах. По умолчанию управление настроено на режим MODE 1. Чтобы переключить режим, нажмите на кнопку "AILE/RUD" и смотрите, чтобы на экране пульта появилась надпись MODE 2.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ КВАДРОКОПТЕРА x600

8.1. Отключите бортовой аккумулятор

8.2. Выключите передатчик (пульт управления)

8.3. Снимите бортовой аккумулятор (не заряжайте аккумулятор сразу после полета, дайте ему остыть после использования). При необходимости подключите бортовой аккумулятор к зарядному устройству.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА

Для заряда бортового аккумулятора Вы можете использовать зарядное устройство (ЗУ).
Порядок использования:

ВНИМАНИЕ: отключите бортовой аккумулятор от квадрокоптера и извлеките при необходимости сам аккумулятор из модели.

ВНИМАНИЕ: если аккумулятор горячий после использования, дождитесь пока он остынет, не заряжайте его сразу после полета!

Подключите бортовой аккумулятор к соответствующему разъему на ЗУ.

Подключите ЗУ к источнику питания (вставьте адаптер в розетку).

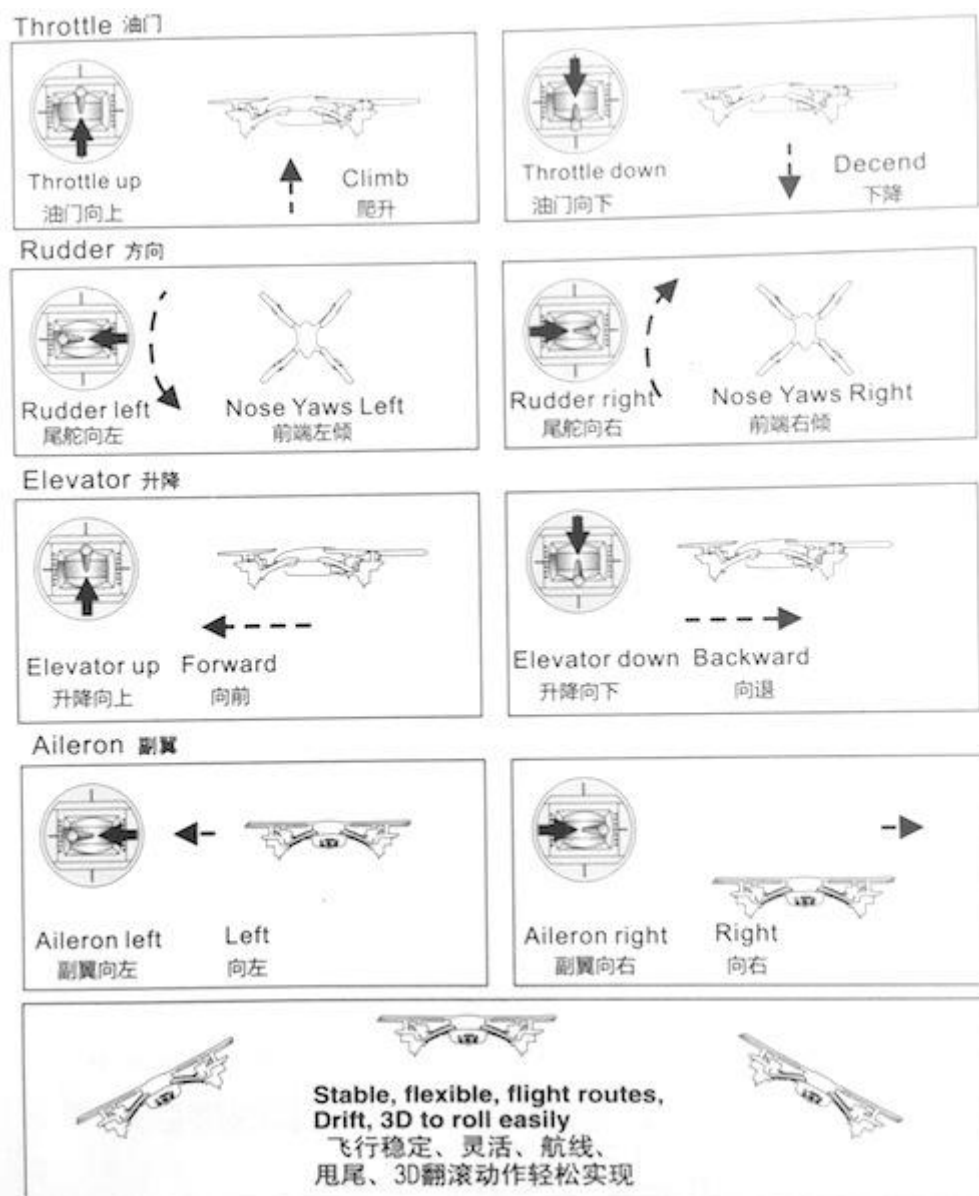
ОБЩИЕ ПРИНЦИПЫ УПРАВЛЕНИЯ

Прежде, чем пилотировать квадрокоптер, пожалуйста, ознакомьтесь с ним, внимательно прочитайте инструкцию. Познакомьтесь со всеми видами управления и повторяйте их, пока не доведёте до автоматизма.

1. Установите квадрокоптер на просторную открытую площадку.
2. Учитесь работать ручкой газа (левый рычаг).
3. Осваивайте пилотирование:

- Газ больше/меньше (взлёт/посадка).
- Крен (наклоны) влево/вправо.
- Руддер (повороты) влево/вправо.
- Тангаж вперёд/назад.

4. Практика полётов очень важна, продолжайте тренироваться, пока движения пальцев не станут автоматическими.



РЕГУЛИРОВКА КАЖДОГО ТРИММЕРА

Медленно поднимайте ручку газа до тех пор, пока квадрокоптер не оторвется от земли. Вы можете использовать триммеры для настройки, если модель отклоняется в сторону.

1. Триммирование по рудеру.

Перед отрывом квадрокоптер уводит вправо. Вам нужно отриммировать влево.

Перед отрывом квадрокоптер уводит влево. Вам нужно отриммировать вправо.

2. Триммирование по тангажу.

Перед отрывом квадрокоптер уводит вперед. Вам нужно отриммировать назад.

Перед отрывом квадрокоптер уводит назад. Вам нужно отриммировать вперед.

3. Триммирование по крену.

Перед отрывом квадрокоптер крутит вправо. Вам нужно отриммировать влево.

Перед отрывом квадрокоптер крутит влево. Вам нужно отриммировать вправо.

РЕЖИМ HEADLESS MODE (НЕИЗМЕННАЯ ОРИЕНТАЦИЯ В ПОЛЕТЕ)

Данный режим предназначен для управления квадрокоптером вне зависимости от его ориентации в пространстве. Например: пилот может вращать квадрокоптер вокруг своей оси, однако стороны квадрокоптера останутся неизменными - нажав ручку управления влево квадрокоптер полетит влево. Для включения режима HEADLESS MODE нажмите и удерживайте 2 секунды кнопку на пульте управления справа в верхней части пульта. Для отключения режима повторите нажатие.

ФУНКЦИЯ ВОЗВРАТА ДОМОЙ

Данная функция предназначена для автоматического возврата квадрокоптера на место взлета. Данная функция активна только в том случае, если квадрокоптер использует HEADLESS MODE во время полета. Для включения режима возврата домой нажмите на кнопку слева в верхней части пульта. Для отключения режима повторите нажатие.

РЕГУЛИРОВКА КАЖДОГО ТРИММЕРА

Медленно поднимайте ручку газа до тех пор, пока квадрокоптер не оторвется от земли. Во время полета вы можете использовать триммеры для настройки (маленькие черные кнопки-ползунки), если модель отклоняется в сторону.

1. Триммирование по рудеру.

Перед отрывом квадрокоптер уводит вправо. Вам нужно отриммировать влево.

Перед отрывом квадрокоптер уводит влево. Вам нужно отриммировать вправо.

2. Триммирование по тангажу.

Перед отрывом квадрокоптер уводит вперед. Вам нужно отриммировать назад.

Перед отрывом квадрокоптер уводит назад. Вам нужно отриммировать вперед.

3. Триммирование по крену.

Перед отрывом квадрокоптер крутит вправо. Вам нужно отриммировать влево.

Перед отрывом квадрокоптер крутит влево. Вам нужно отриммировать вправо.